

1. Demontera

kåpan ur emballet. **Tag bort stålstagen** innan kåpan lyfts ur annars är det **mycket stor risk att kåpan skadas**.



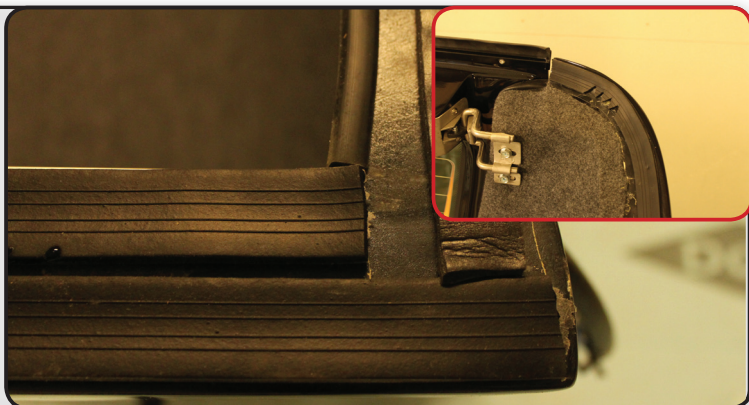
2. Lägg

kåpan på taket eller ställ den upprätt på framstammen på **mjukt ej repande** material tex. cellplast. Tag bort transport stålvinclarna.



3. Montera

tätlist. Sätt tätlisten **på kåpan ej på bilen**. Gummilisten skall sitta 3-5mm från ytterkantens radie på sidorna. **Det skall monteras en extralist innanför i syfte att täcka vassa nitar etc**. Sväng runt hörnet genom att klippa "tårtbitar". Foamlisten skall sitta fram.



4. Lyft

på kåpan och håll koll på kabelstammen. Justera in grovt



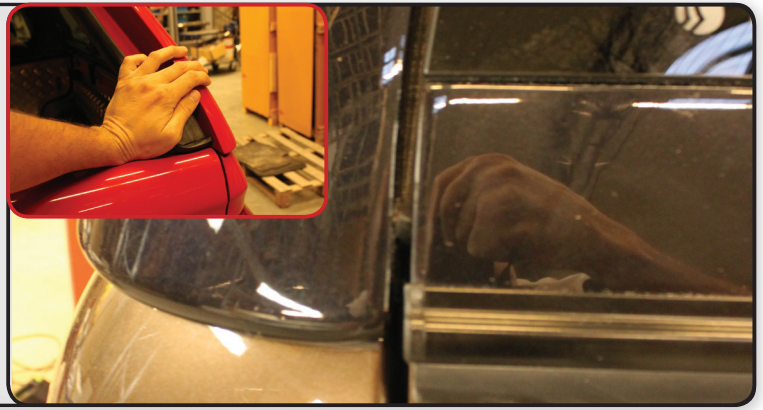
5. Justera

kåpan i längsled. **Bakre tätlisten styr placering**. Den skall ligga an lätt. Aluminiumlisten får **ABSOLUT ej kunna slå i lacken**, baklämm kan då nötas av listen. **Framtill skall kåpan vara jäms med framstammen som i bilderna**.



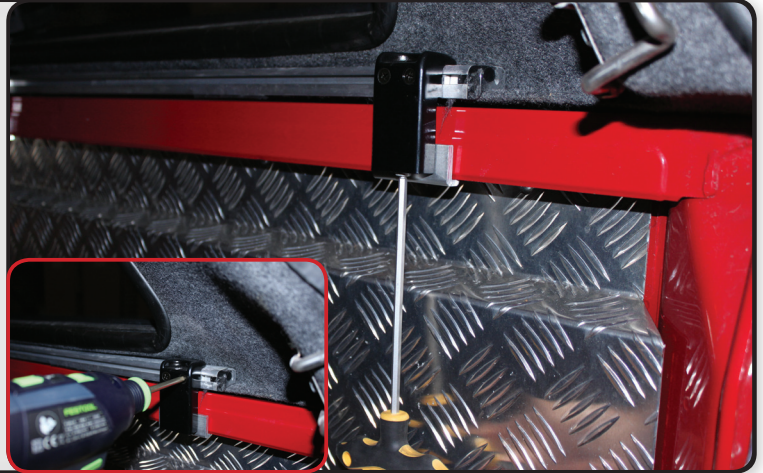
6. Justera

kåpan i sidled. Korrekt hörn syns i bild.



7. Montera

tvingarna. De skruvas i mutterstycken som löper i kåpans reling. **OBS!! VIKTIGT!! Se till att tvingarna ej "bottnar i mutterstycket.** Kåpan sitter fast när den inre tätningslistan ni klistrade komprimerats något. Tvingarna placeras per sida 1. Längst fram, 2. Längst bak, 3. Mitt emellan 1 och 2.



8. Mer om tvingar...

tvingarna kan användas i två klämhöjder genom att flytta mutterstycket. **Kolla noga att tvingen inte bottnar i bulten när ni drar dem. Flytta isf. mutterstycket enligt bilderna....**



9. Kontrollera

att det går fritt vid baklämm. **Justera låsbyglarna** om luckan ej går smidigt. Luckan får ABSOLUT EJ GÅ TRÖGT ELLER FORCERAS! **Kontrollera även att låsbalkens undre skruvar till täcklock inte tar baklämmens ovankant. Om de gör de så är kåpan för långt bak, då bakre hörnet har en stark kurratur.**



10. Montera

Klartejpen så att den sticker något litet nedanför tätlistan på baklämm. **Kontrollera sedan hela kåpans funktion.**

KLART!

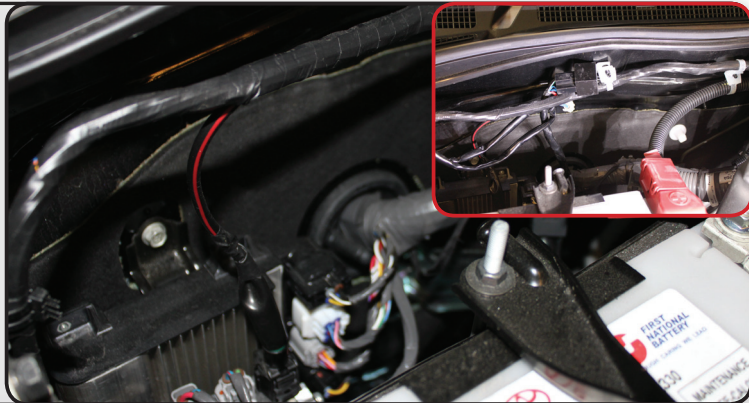


OBS!!! Denna anvisning är utprovad av Trucker på enskilt fordon. Er individuella installation sker på egen risk.

Automatisk defroster ihop med hyttens bakruta.

1. Passagerarsida: Montera

Reläet. Den kan borras upp något och träs på bakom plastclips på ordinarie pinnbult. Trä samtidigt kabelgrenen till kåpan ned mot passagerarsidans ramben.



2. Led

grenen till kåpan vidare längs passagerarsidans ramben. **KORSA** sedan över på tvärbalken vid tank till förarsidan. Fäst lämpligt med buntband.



OBS!!! Vissa nya kåpor med el i bakre VÄ eller HÖ hörn. ALT B gäller då.

3A. Placera

hanen så att den kan kopplas ihop med kåphonan från hjulhuset på förarsidan. Koppla ihop och bunta sedan **UR VÄGEN FÖR HJULSPRUT** högt upp.

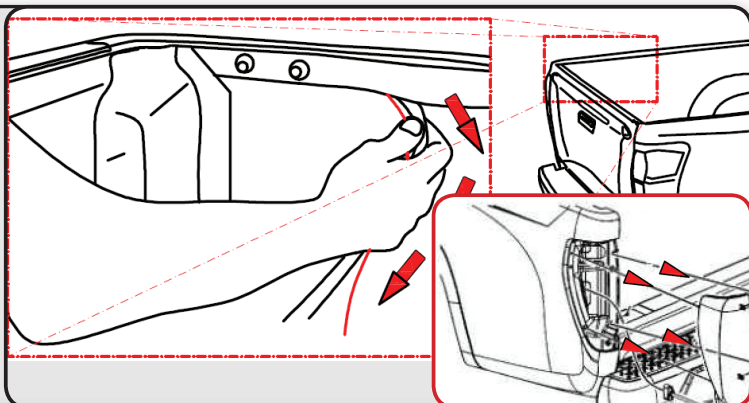


3B. Led bakåt

Demontera baklykta och led stammen längs rambenet. Led sedan upp via befintlig springa i lyktstolpe till relingens underkant.

1. OBS. Vass kant förekommer. Skydda stam.

2. Hö el. Vä förekommer. Korsa i 2. vid behov.



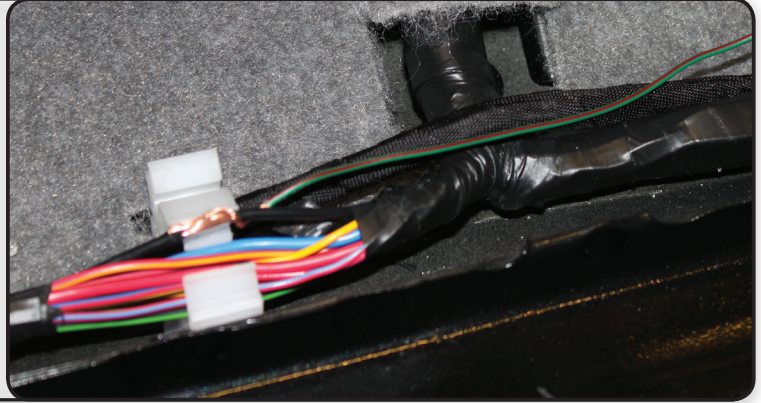
4. Defroster

skall anslutas i passagerarsidans tröskel. Led in grenen med röd (används ej) och grön/röd genom "gummituta" bakom batteri. Förläng grön/röd om nödvändigt.



5. Mät

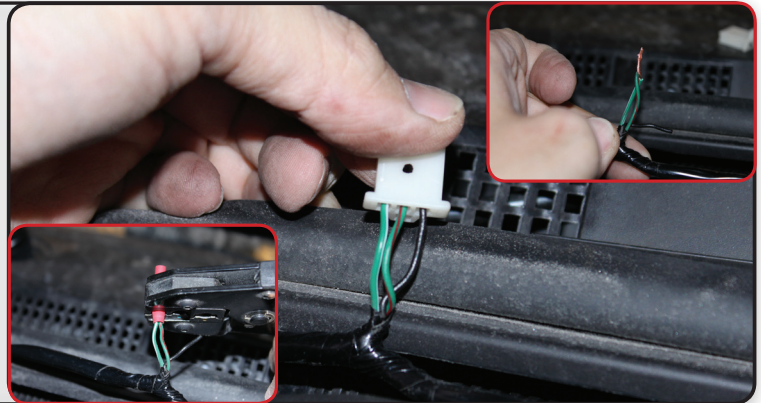
nu den **svarta 1,5mm²** ledaren i stammen och säkerställ att det är defroster till fordonets bakruta. **Anslut sedan GRÖN/RÖD** från framdragna kåpstammen på lämpligt sätt. **KONTROLLMÄT NOGA OCH ANSLUT PÅ EGEN RISK!**



OBS!! För "Alt B" behövs ej nedan.

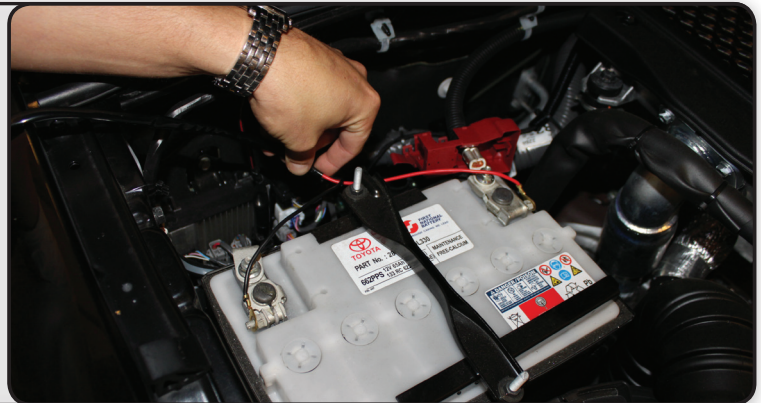
6. Modifiera nu

vidare **kåpans** kabelstam. Klipp av anslutningen för defrosterkontakten. Tvinna ihop de två gröna ledarna och förbind med skarvdon. Svart kabel används ej.



7. Anslut

nu respektive jord och pluspol direkt till batteri.



8. Funktionstesta

noggrant. 1. Defoster (skall endast fungera med tändning påslagen) 2. Interiörbelysning bak med strömställare och dörrbrytare.